



**DAeC Luftsportgeräte-Büro:**

**Gerätekenblatt**

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : SKY-WALKER  
Baureihe ..... : SKY-WALKER 1+1

Hersteller ..... : SKY-WALKER Leichtflugzeuge  
Uhlandstr. 38  
58809 Neuenrade

Musterbetreuer..... : Karl Heinz Pahl / Dennis C. Pahl  
Zur Kracht 3  
58809 Neuenrade

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metallrohr  
Flügelanordnung ..... : Schulterdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Druck  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 10,15 m  
Flügelfläche ..... : 15,20 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 5,70 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : fluchtend mit Flügelunterkante  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 160 mm (ohne QR-Differenzierung)  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 220 mm ± 20 mm(mit QR-Differenzierung)  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 130 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 385 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 360 mm  
    nach rechts ..... : 360 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 600 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 300 mm  
    nach unten ..... : 280 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 470 mm

Landeklappen bis ..... : 100 mm = 30 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 100 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 70 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 90 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 50 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 60 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 350 kg  
Leermasse ..... : 150 kg  
Leermasse mit Rotax 462. : 185 kg

6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : horizontal  
Größte Vorlage ..... : 420 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 550 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Göbler-Hirth 2702	1.HKB 3-Blatt 2.Schmidt 4-Blatt
2. Hersteller/Modell :	Göbler-Hirth 2704	1.HKB 3-Blatt 2.Schmidt 4-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : 2702 RO 3  
Art ..... : 2-Zylinder-2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 29,4 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : - KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : - 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... :  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... :

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : HKB  
Modell ..... : 3/3LD 39 174/105  
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,74 m  
Steigung ..... : 105 cm  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ... : 1800 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... :  
Übersetzung ..... : 2,85 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : Schmidt  
Modell ..... : 1175/130  
Anzahl/Material Blätter : 4,  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 130 cm  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1450 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.2. Getriebe

Bauart ..... :  
Übersetzung ..... : 2.85 : 1

8d -1.2. Geräuschpegel: 56 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : F 27 A 13  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 26,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... :  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... :  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... :

8b - 2.1. Propeller

Hersteller ..... : HKB  
Modell ..... : 3/3 LD 39 174/105  
Anzahl/Material Blätter : 3,  
Max. Durchmesser ..... : 1,74 m  
Steigung ..... : Grad bei R 0, m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2.1. Getriebe

Bauart ..... :  
Übersetzung ..... : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 58 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8b - 2.2. Propeller

Hersteller ..... : Schmidt  
Modell ..... : 175/130  
Anzahl/Material Blätter : 4  
Max. Durchmesser ..... : 1,74 m  
Steigung ..... : Grad bei R 0, m  
Propellerdrehzahl bei

Vollgas am Boden ..... : 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2.2. Getriebe

Bauart ..... :  
Übersetzung ..... : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 58 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Superbenzin, synthetisches 2-Takt-Öl  
Tankinhalt ..... : 48 l, davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4/5-UL 3, BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC  
DS 120 M, FRS 120 M, Magnum 450, Rescue 400, Star 95

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Tankinhalt ..... : 50 l, davon nicht ausfliegbar 4 l

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Höhe des Kennzeichens am Seitenleitwerk mind. 20 cm

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.4, 19-03-2009:  
- Musterbetreuer geändert  
- Ergänzungen von Angaben  
- Fluggewichtsschwerpunkt  
- Angabe Rettungsgeräte  
- Bezeichnung BRS

=====