



HIRTH

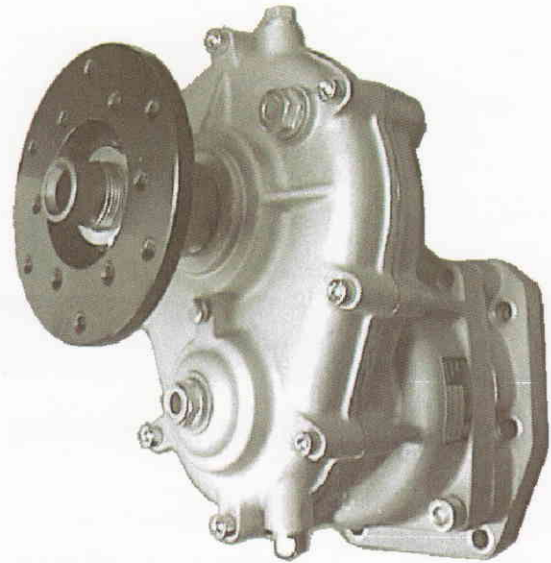
G 50 / GK 50

Optionen

- Fliehkraftkupplung (GK 50)

Options

- Centrifugal clutch (GK 50)



Untersetzungsgetriebe für Hirth-Motoren

- 2702/03
- 3202/03
- 3502/03
- 3701

Auch zur Nachrüstung geeignet für die Hirth-Motoren

- 2704/06

Gear reduction for Hirth-engines

- 2702/03
- 3202/03
- 3502/03
- 3701

Also for retrofitting for Hirth-engines

- 2704/06

Technische Daten

(Technische Änderungen vorbehalten)

Bauart:	Einstufiges Untersetzungsgetriebe
Untersetzung:	1:2,16 / 1:2,29 / 1:2,59 1:3,16 / 1:3,65
Kupplung:	Gummidämpfer (G50) oder Fliehkraftkupplung (GK50) Einschalt Drehzahl \approx 2100/min
Masse:	8,6 kg (G50); 9,7 kg (GK50)
Anbaumöglichkeit:	Stehend oder hängend
Ölsorte:	SAE 80/90—GL4
Propellermassen- Trägheitsmoment	max. 6500 kg/cm ³
Bemerkung:	Propellerwelle hohlgebohrt Zentrierdurchmesser 1" (25,4mm) Getrieberäder schrägverzahnt

Technical data

(Technical one subject to change)

Type:	Single stage gear reduction
Reduction:	1:2,16 / 1:2,29 / 1:2,59 1:3,16 / 1:3,65
Coupling:	Rubber damper (G50) or Centrifugal clutch (GK50) engage rpm \approx 2100 rpm
Weight:	8,6 kg (G50); 9,7 kg (GK50)
Installation:	Standing or hanging
Oil type:	SAE 80/90—GL4
Propeller moment of: Inertia	max. 6500 kg/cm ³
Remark:	Hollow prop. Shaft Center boss 1" (25,4mm) Helical gear

Einbauzeichnung / Installation drawing

