

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

Lieber Sky Walker Pilot,

die **Einnietmutter der Leitwerksstreben** sind am Rumpf ausgeschlagen.

Mit unserem Repair Kit ist es möglich die Leitwerksstreben wieder flugtauglich zumachen ohne das eine Beeinträchtigung entsteht. Führe die Reparatur auf beiden Seiten aus damit sich eine Symmetrie ergibt und niemand etwas befürchten muß.

Lieferumfang:

- 1x Nietenblech
- 1x EFM Einnietmutter A2
- 8x Nieten Alu

Benötigtes Sonderwerkzeug:

- Einnietmutterzange oder
- 1x Inbusschraube 8.8 M6x50, 1x Mutter M6, 2x Unterlegscheiben M6, etwas Fett

Vorgang:

- a) Als erstes die Leitwerksstreben am Rumpf demontieren.
- b) Jetzt wird die Klempe der losen Einnietmutter mit einem Stahlbohrer 9mm vorsichtig aufgebohrt und die Einnietmutter entfernt.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kracht 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

- c) Montiere jetzt das Behelfswerkzeug, nimm die M6x50 und drehe die Mutter soweit auf das Gewinde das die 2 Unterlegscheiben und die Einnietmutter auf dem Gewinde sitzen. Das Gewinde der Einnietmutter muß vollständig mit dem Schraubengewinde ausgefüllt sein!!!
- d) Wenn es eingestellt ist schraube die Einnietmutter wieder ab und fette das Schraubengewinde gründlich ein. Einnietmutter wieder aufschrauben.
- e) Setze jetzt das Nietenblech auf die Einnietmutter (Abb. 2, EFM) und stecke diese in das 9mm Loch im Rumpf und richte das Nietenblech am Rumpf aus.

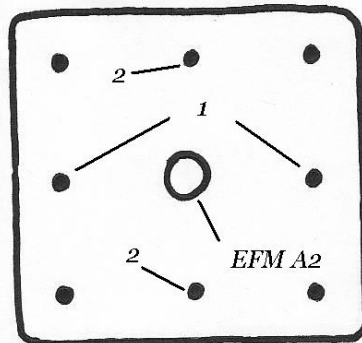


Abbildung 2

- f) Konter jetzt die Schraube und drehe mit einem Schlüssel (Ringschlüssel empfohlen) die M6 Mutter gegen die Einnietmutter. Die Schraube wird aus dem Rumpf kommen und die Einnietmutter fest ziehen.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

- g) Die Einnietmutter sollte jetzt fest und das Nietenblech am Rumpf angeschmiegt sein.
- h) Du kannst das Behelfswerkzeug durch lösen der Mutter und durch drehen gegen den Uhrzeigersinn aus der Einnietmutter heraus nehmen.
- i) Bohre jetzt die Nietenlöcher auf der vertikalen Achse links und recht von der Einnietmutter (Abb. 2 Nr. 1) und setze die ersten beiden Nieten.
- j) Nun die 6 restlichen Nieten Bohren und setzen, beginne mit Abb.2 Nr. 2.
- k) Setze den Kugelkopf des Winkelgelenks in die vorher entfettete Einnietmutter mit Loctite 2701 wieder ein

Wenn das Nietenblech an allen Stellen gleich am Rumpf anliegt ist die Reparatur nun abgeschlossen.

Zum Schluß überprüfe alles noch einmal auf Festsitz und Funktion der Steuerung.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.