

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

Lieber Sky-Walker Pilot,

der Drehzahlmesser in Deinem Cockpit ist ausgefallen. Du hast einen Motor mit Kontaktzündanlage/ Magnetzünd Generator wie Rotax 462 oder Hirth 2702/ 03 & 2704/ 06.

Dieses Prüfverfahren funktioniert nicht bei elektronischen Kennfeldzündungen wie Rotax 582 oder Hirth 3202 & neuen 27er.

Um der Ursache schnell und einfach auf den Grund zu gehen was repariert oder ausgetauscht werden muss, möchten wir Dir hier eine kleine und leicht zu verstehende Hilfe mit an die Hand geben.

Grundsätzlich gehen wir davon aus das Du vorher alle erreichbaren Kabelverbindungen & Sicherungen am Motor oder Sicherungskasten und Kabelstrang auf ZDF (Zustand, Dichtheit, Festsitz) kontrolliert hast.

Du benötigst Werkzeug zum öffnen des Cockpit, ein Schraubendreher für Lüsterklemmen und ein Multimeter und ggf. ein Ω Meter oder Durchgangsprüfer (Summer)

Die Prüfung ist in drei Phasen aufgeteilt.

Phase 1:

- Öffne das Cockpit, sodass Du die Anschlüsse des Drehzahlmessers erreichbar sind.
- Ziehe die Steckverbinder am Drehzahlmesser ab.
- Nimm Dir jetzt ein Multimeter (Voltmeter), DUSPOL oder zur Not eine Spannungsprüflampe und schließe es an die beiden Steckverbinder an.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

- Starte das Triebwerk unter berücksichtigen aller erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen BHB.
- Wenn Du jetzt eine Anzeige von ca. 10- 12V um Messgerät hast, ist der Drehzahlmesser kaputt.
- **Wenn Du keine Anzeige hast verfähre weiter mit Phase 2.**

Phase 2:

- Schalte das Treibwerk wieder aus.
- Löse jetzt am Motor das Kabel zum Drehzahlmesser aus der Lüsterklemme. Bei Rotax & Hirth kommen aus dem Motor ein „grün-schwarzes“ und ein „grünes“ Kabel. Diese lass aber angeschlossen!!! Nehme nur die Adern aus dem Kabelstrang zum Cockpit. Siehe Schaltpläne.
- Stelle jetzt eine Kurzschlußverbindung mit diesen beiden Adern her. (zusammen drehen reicht meist)
- Schalte das Multimeter jetzt auf Widerstand Ω von der größten Stufe ($M\Omega$) über ($k\Omega$) zur kleinsten Stufe Ω . Oder schließe den Durchgangsprüfer an die Steckverbinder am Drehzahlmesser an.
- Wenn Du dabei eine Anzeige von ca. 0,001 Ω hast ist das Kabel in Ordnung. Alternativ mit dem Durchgangsprüfer sollte dieser jetzt „summen“.
- Bleibt es totenstill oder Du hast eine Anzeige von $>k\Omega$ oder einfach keinen Wert, ist der Widerstand des Kabels unendlich groß, also ein Kabelbruch liegt an.

Phase 3:

1. Es liegen keine 12V an den Steckverbinder im Cockpit an,
2. Es ist ein sehr geringer messbarer Widerstand in der kurzgeschlossenen Kabelleitung vom Motor zum Cockpit abzulesen

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 58309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

3. Dann ist der Anker im Generator kaputt. Dieses Teil ist einzeln austauschbar, sollte aber von einem Fachmann ausgetauscht werden.

Wir hoffen Dir hiermit geholfen zu haben. Natürlich stehen wir Dir jeder Zeit für Antworten und mit Ersatzteilen zur Seite.

Euer Sky-Walker Aircraft, Sky-Walker Ultraleicht Team

Kalle & Dennis

Anlage:

- Schaltschema Rotax 462
- Schaltschema Hirth 27er

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer

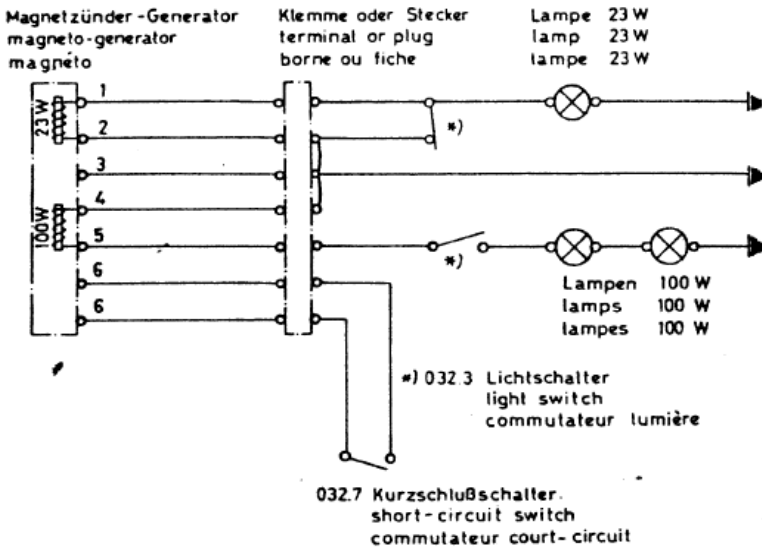


Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

Hirth 27er

Schaltplan für Magnetzünder Generator ohne Batterie 100 W + 23W
Wiring diagram of magneto-generator without battery 100W + 23W
Plan pour Magnéto-Générateur sans batterie 100W + 23W

für 2-Zylinder-Motoren
for 2-cylinder engines
pour moteurs à 2 cylindres



- 1 grün-schwarz , green-black , vert-noir
- 2 grün, green, vert
- 3 braun, brown, brun
- 4 gelb, yellow, jaune
- 5 gelb-grün-schwarz , yellow-green-black , jaune-vert-noir
- 6 schwarz , black , noir

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.