

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kracht 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

Lieber Sky Walker Pilot,

der Rumpf ist also am vorderen **Steuerknüppelausschnitt verformt** oder sogar gerissen.

Mit unserem Repair Kit ist es möglich den Rumpf wieder flugtauglich zumachen, aber vergesse nicht das der Rumpf mal was abbekommen hat. Ein zweites mal reparieren, ist nur durch ersetzen des Rumpfvorderteil gegeben.

Variante 1: Verformung der Seiten am Steuerknüppelausschnitt.

- a) Löse den Bremshebel vom Steuerknüppel gesamt mit Halterung.
- b) Entnehme den vorderen Steuerknüppel um von innen an die Beulen zu gelangen.
- c) Nimm ein Stück Holz zum gegenhalten und einen Kunststoffhammer und versuche die Beulen von der Rumpfmittellinie zum Ausschnitt mit gefühlvollen Schlägen zu begradigen.
- d) Setze den Steuerknüppel wieder ein und vergewisser Dich von seiner tadellosen Funktion.
- e) Löse die 2 M6x12 Schrauben die den vorderen Lagerbock am Rumpf halten.
- f) Lege jetzt die Manschette über den Steuerknüppelausschnitt und schraube sie mit den 2 mitgelieferten M6x15 die mit Loctite 2701 versehen sind und den Lagerbock wieder fest.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

- g) Vergewissere Dich das die Manschette gleichmäßig mit dem Ausschnitt abschließt um evtl. Tolleranzen zu kompensieren.
- h) Bohre jetzt mit einem 4mm Bohrer die beiden mittleren Löcher (Abb. Nr. 1) in den Rumpf und setze die beiden Nieten.
- i) **!!! IMMER NUR 2 Löcher bohren und Nieten setzen !!!**

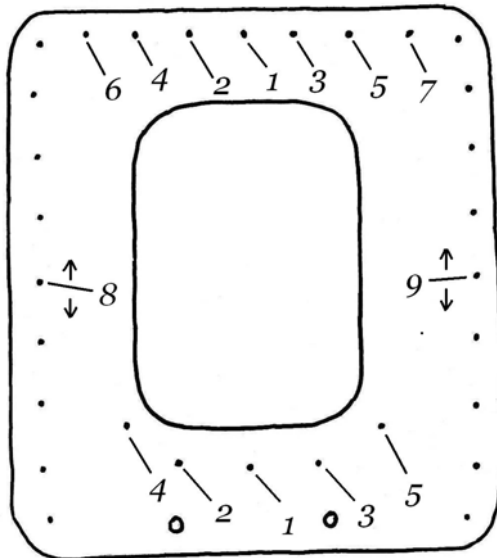


Abbildung 1

- j) Gehe dabei von oben zur Rumpfsseitenmitte wechselseitig vor. NIEMALS alles auf einmal bohren.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.

Sky Walker 1+1 Aircraft

© by Musterbetreuer



Zur Kraft 3, D- 53309 Neuenrade, www.sky-walker.aero

- k) Die zur Flugrichtung waagrecht verlaufenden Löcher von innen nach vorn und hinten im wechselseitig bohren und nieten um keine Spannungen in der Manschette zu bilden.

Wenn die Manschette an allen Stellen gleich am Rumpf anliegt ist die Reparatur nun abgeschlossen.

Zum Schluß überprüfe alles noch einmal auf Festsitz und Funktion der Steuerung.

Variante 2: Verformung der Seiten mit Reißbildung

- a) verfare wie unter 1a bis 1e beschrieben.
- b) setze am Ende der Risse jeweils eine „Stoppbohrung“ mit einem 2mm Bohrer. Sie müssen exakt am Ende der Risse gesetzt werden.
- c) Fahre jetzt mit dem Ablauf wie unter 1f bis 1k fort.

Wenn die Manschette an allen Stellen gleich am Rumpf anliegt ist die Reparatur nun abgeschlossen.

Zum Schluß überprüfe alles noch einmal auf Festsitz und Funktion der Steuerung.

Eine Reparatur durch eigene Hand geschieht auf eigene Gefahr, bei Zweifel sollte ein qualifizierter Sky Walker Monteur hinzugezogen werden. Eine Prüfung gemäß Betriebshandbuch ist erforderlich.